



### LES HABITANTS

*Le territoire du SCoT Sud Pays d'Auge compte environ 73.600 habitants dans 32.500 ménages. Ainsi, la taille moyenne des ménages est de 2,26 personnes.*

964 personnes ont été enquêtées sur 5 secteurs de tirage par téléphone (11 ans et plus).

#### Taille des ménages

Avec 2,26 personnes par ménage, le Sud Pays d'Auge est légèrement au-dessus de la moyenne départementale.

#### Age moyen

La population du SCoT Sud Pays d'Auge (11 ans et plus) est plus âgée que la moyenne départementale.

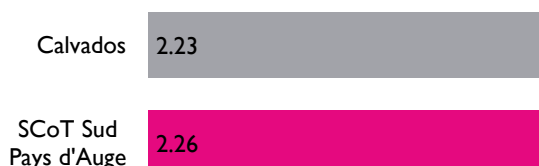
#### Occupation principale

Les actifs ayant un travail constituent 43.5% de la population des 11 ans et plus. 26.8% de la population est retraitée.

#### Voitures pour 1000 habitants

14% des ménages ne disposent pas de voiture. On compte 597 voitures pour 1.000 personnes, soit un peu moins que la moyenne départementale.

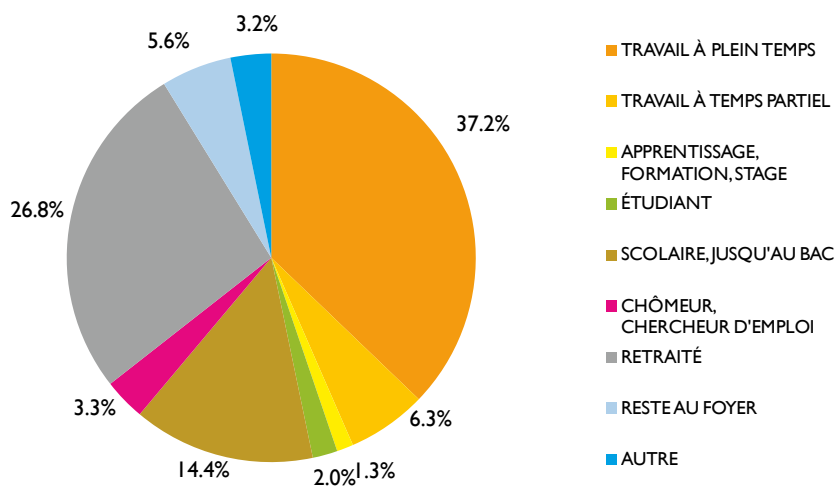
taille moyenne des ménages



âge moyen



Répartition de la population selon l'occupation principale



	voitures par ménage	voitures pour 1000 personnes	taux de ménages sans voiture
SCoT Sud Pays d'Auge	1.35	597	14%
Calvados	1.35	603	14%





## COMMENT ET POURQUOI SE DEPLACENT-ILS ?

**Les habitants du SCoT Sud Pays d'Auge font en moyenne 3,81 déplacements quotidiens. 12,1% des habitants ne se déplacent pas un jour de semaine.**

### Les parts modales

La part des déplacements en voiture est de 67,6%. Le deuxième mode est la marche à pied. 25,8% des déplacements se font à pied, sans aucune utilisation de modes mécanisés. Les transports en commun sont utilisés pour 3,7% des déplacements.

### Les motifs de déplacements

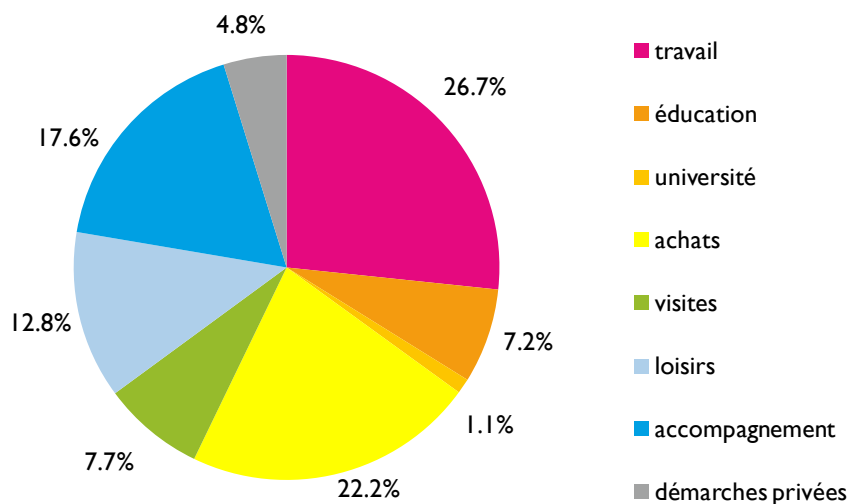
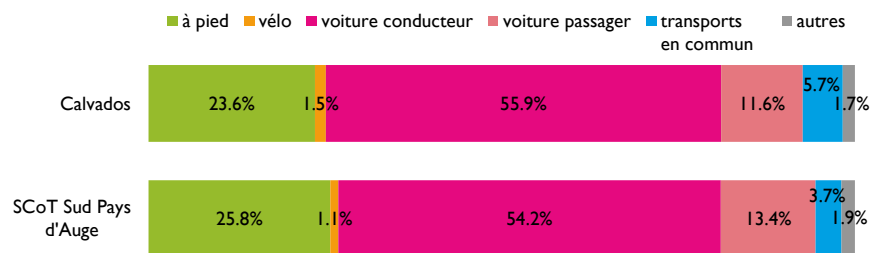
Les motifs de déplacement les plus importants sont le travail et les achats avec 26,7% et 22,2% respectivement.

2

mobilité (déplacements par jour et par personne)

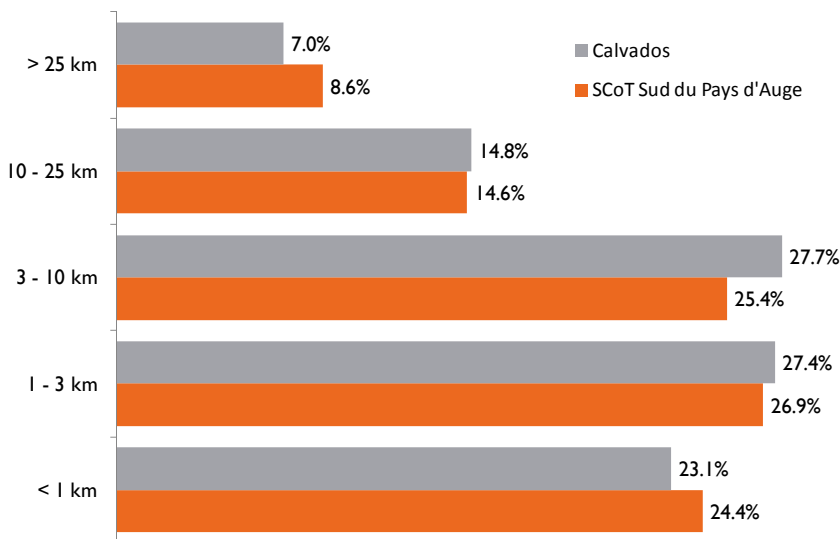
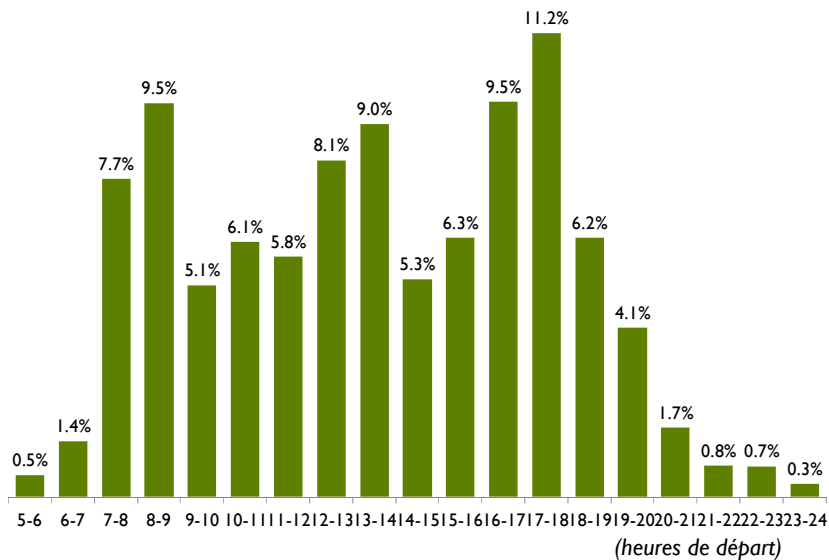


taux de personnes immobiles





## QUAND SE DEPLACENT-ILS ET SUR QUELLE DISTANCE ?



	distance moyenne par déplacement [km]	distance moyenne journalière [km]
SCoT Sud Pays d'Auge	8.5	32.3
Calvados	7.6	30.2

	durée moyenne d'un déplacement [min]	temps journalier dans les transports [min]
SCoT Sud Pays d'Auge	20	77
Calvados	19	74

### Les heures de pointe

Les habitants du SCoT Sud Pays d'Auge se déplacent le plus souvent entre 8h et 9h et entre 16h et 18h. La tranche horaire la plus importante est celle de 17h à 18h (11,2%). Le volume de déplacements entre midi et deux heures est un peu moins important.

### Les distances

**Les habitants du SCoT Sud Pays d'Auge parcourent 32,3 km par jour en moyenne.**

Par déplacement, ils parcourent en moyenne 8,5 km, plus que la moyenne départementale. 8,6% des déplacements dépassent une distance de 25 km. 24,4% des déplacements font moins d'un kilomètre.

### Les durées

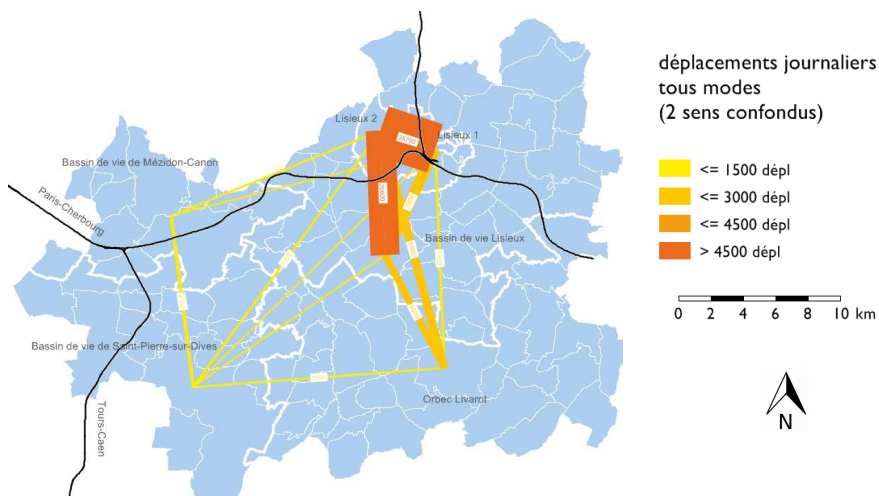
La durée moyenne d'un déplacement est de 20 minutes. Ainsi, le temps journalier passé dans les transports est de 72 minutes.

## OÙ SE DEPLACENT-ILS ?



### Les déplacements inter-SCoT dans le Calvados

Sur les 241.000 déplacements réalisés par les habitants du SCoT, 82% ont lieu au sein du SCoT Sud Pays d'Auge. On compte 21.500 déplacements journaliers entre le SCoT Sud Pays d'Auge et le SCoT Nord Pays d'Auge, 19.500 entre le SCoT Sud Pays d'Auge et Caen-Métropole. 4.500 déplacements de/vers le SCoT Pays de Falaise sont observés.



	Bassin de vie de Mézidon-Canon	Bassin de vie de Lisieux	Lisieux2	Lisieux 1	Orbec Livarot	Bassin de vie de Saint-Pierre-sur-Dives
Bassin de vie de Mézidon-Canon	15318	123	462	390	128	1131
Bassin de vie de Lisieux	58	13808	10278	3983	2541	432
Lisieux2	462	10531	27497	17784	2888	591
Lisieux 1	255	3846	17914	25411	1034	208
Orbec Livarot	216	2465	2984	899	21124	513
Bassin de vie de Saint-Pierre-sur-Dives	1018	295	625	312	607	19080

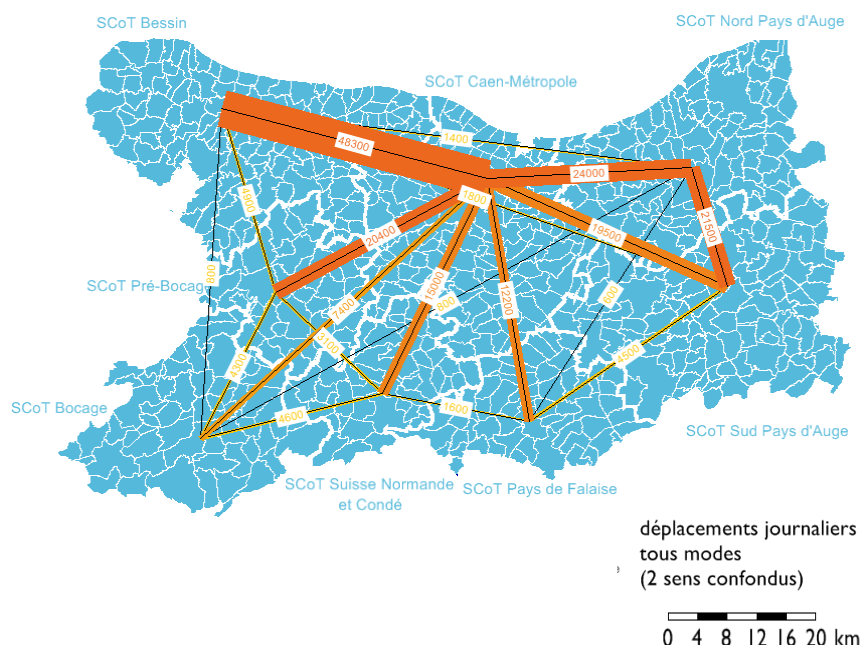
### Les déplacements au sein du SCoT Sud Pays d'Auge

Au sein du SCoT, les flux les plus importants se produisent entre les secteurs de Lisieux 1 et Lisieux 2.

4

### Les déplacements vers l'extérieur

On compte 8.900 déplacements de/vers l'extérieur du Calvados, dont 46% de/vers l'Orne et 30% de/vers l'Eure.



Projet cofinancé par l'Union européenne

