

AGGLOMERATION CAEN LA MER



PRÉPARONS
ENSEMBLE
LES TRANSPORTS DE DEMAIN

PRINCIPAUX RESULTATS



LES HABITANTS

Caen la mer compte un peu plus de 209.000 habitants¹. 5688 personnes de 5 ans et plus ont été enquêtées en face-à-face sur 34 secteurs de tirage.

Parmi les cinq périmètres comparés (Rennes Métropole, Tours Plus, Rouen, Le Havre et Caen), le Périmètre des Transports Urbains (PTU) de Caen est le moins peuplé. Les PTU de Rennes et de Rouen comptent presque deux fois plus d'habitants que celui de Caen.

Occupation principale

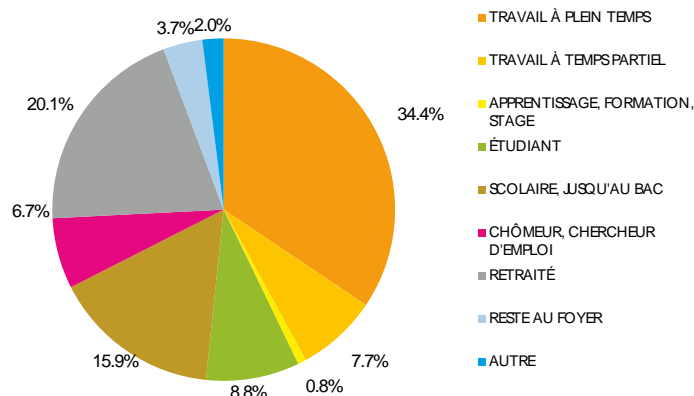
Les actifs ayant un travail constituent 41,1% de la population des 5 ans et plus. 20,1% de la population sont retraités. Les étudiants représentent 8,8% de la population.

Voitures pour 1000 habitants

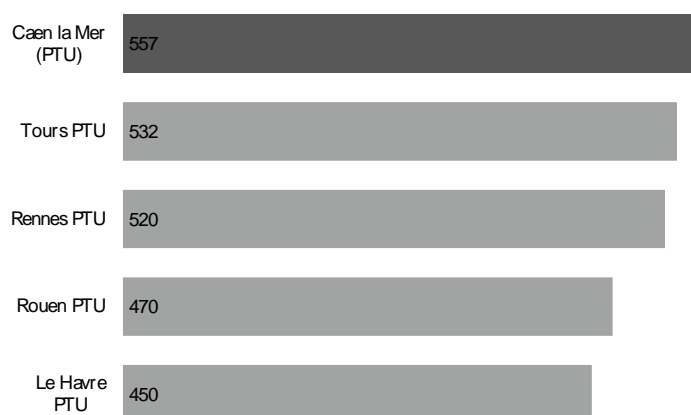
Comparé aux autres agglomérations, le taux de motorisation à Caen la mer est plus élevé : 557 voitures pour 1.000 personnes.

	Population	Surface (km ²)	Densité (hab./km ²)	Nombre de communes
Caen la mer	209.161	185	1.179	29
Rennes Métropole	392.000	608	661	37
Tours plus	285.678	341	834	19
Rouen	395.885	448	905	45
Le Havre	267.000	182	1.334	17

Principales caractéristiques des cinq agglomérations comparées



Occupation principale (personnes de 5 ans et plus)



Taux de motorisation (nombre de voitures pour 1 000 habitants) dans les cinq agglomérations comparées

¹ Il s'agit de la « population municipale », selon la définition de l'INSEE, « la population qui comprend les personnes ayant leur résidence habituelle sur le territoire de la commune, dans un logement ou une communauté ».



COMMENT ET POURQUOI SE DEPLACENT-ILS ?

En termes de mobilité, Caen la mer se trouve également en tête du classement. Avec 3,85² déplacements par personne en moyenne, elle devance les autres agglomérations (jusqu'à 0,3 déplacement d'écart).

Les parts modales

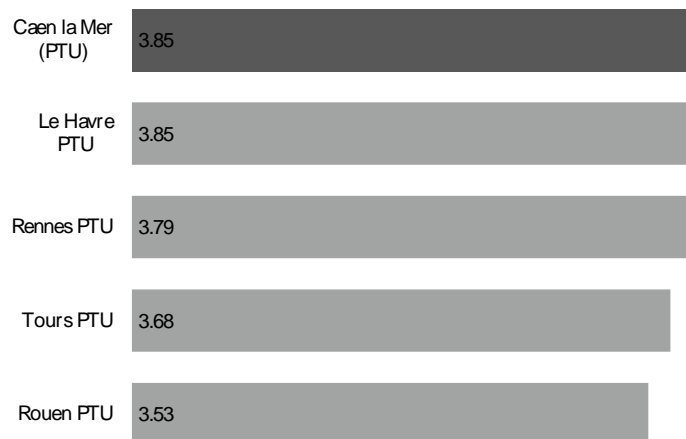
Parmi les agglomérations comparées, c'est à Caen la mer que le recours à la voiture est le plus fort, tandis que le recours aux modes doux (marche à pied et vélo) est plus faible. 46,3% des déplacements sont faits en tant que conducteur, alors que cette part est inférieure à 44% dans les autres agglomérations.

Les motifs de déplacement

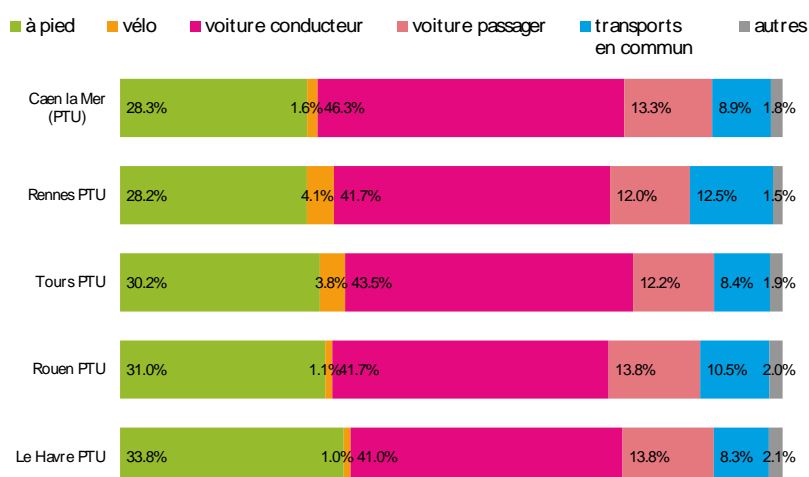
Le motif de déplacement le plus important est le travail avec 23,4%. Viennent ensuite les achats (21,4%), les loisirs (14,4%) et l'accompagnement des proches (14,1%).

Les visites à des parents ou à des amis constituent 8,7% des déplacements.

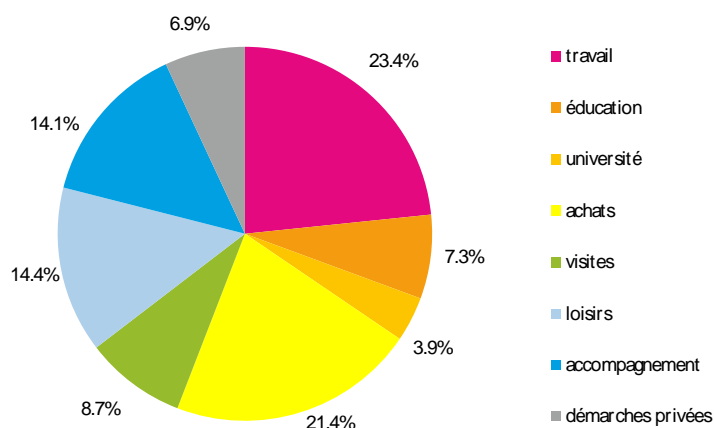
² La mobilité est calculée en prenant en compte la population INSEE entière, et pas seulement celle de 5 ans et plus.



Le nombre de déplacements par jour et par personne dans les cinq agglomérations comparées



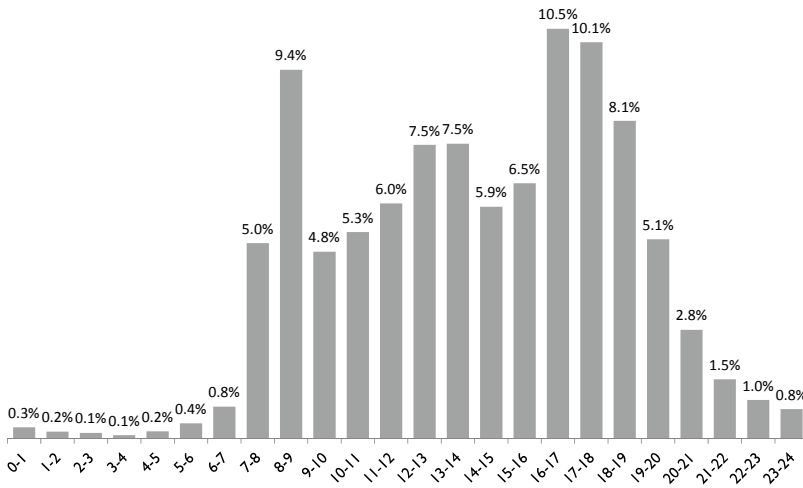
L'utilisation des modes ou parts modales, dans les cinq agglomérations comparées (personnes de 5 ans et plus)



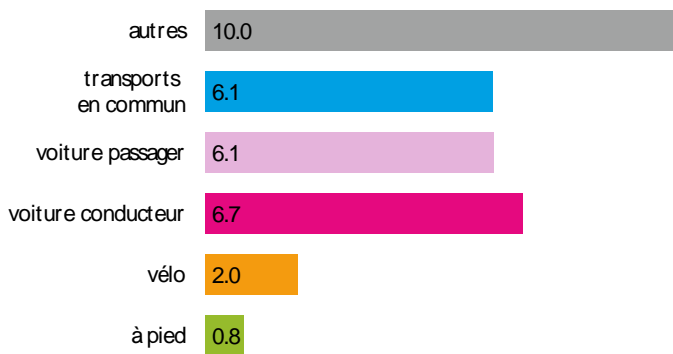
Les motifs de déplacement (personnes de 5 ans et plus)



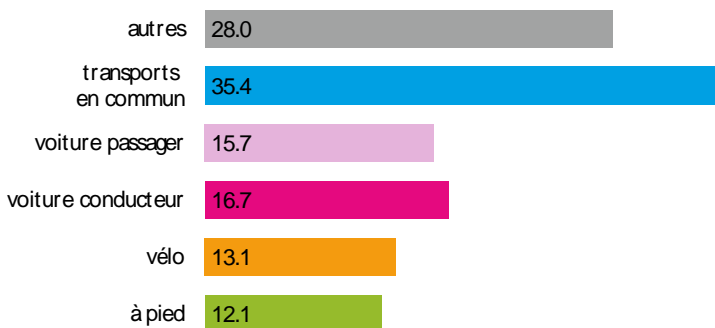
QUAND SE DEPLACENT-ILS ET SUR QUELLE DISTANCE ?



Les heures de déplacements (heures de départ)



Distance moyenne d'un déplacement [km] selon le mode



Durée moyenne d'un déplacement [min] selon le mode

Les heures de pointe

Les moments de la journée où les habitants de Caen la mer sont les plus nombreux à se déplacer sont :

- entre 8h et 9h ;
- entre 16h et 18h.

Environ 10% des déplacements journaliers sont effectués dans chacune de ces tranches horaires.

Entre 12h et 14h, environ 15% des déplacements journaliers sont réalisés.

Les distances

Les habitants de l'agglomération Caen la mer parcourent 20 km par jour en moyenne.

Par déplacement, ils parcourent en moyenne 4,9 km. La distance moyenne d'un déplacement en voiture ou en transports en commun est comprise entre 6 et 7 km

Les durées

La durée moyenne d'un déplacement est de 17 minutes. La durée moyenne d'un déplacement en TC est de 35,4 minutes, soit deux fois plus que la moyenne.

Chaque personne passe en moyenne 1h10 par jour en déplacement.

OU SE DEPLACENT-ILS ?



Les flux de déplacements journaliers (tous modes)

Des flux importants sont identifiés entre :

- Caen la mer Est – Mondeville ;
- Sainte Thérèse Demi-Lune – Mondeville ;
- Hérouville ZUP Nord et Hérouville ZUP Sud ;
- Saint-Jean et Saint-Julien Université Calvaire - Saint-Pierre ;

Variations à l'intérieur de Caen la mer et situation de Caen la mer au sein du Calvados

Un peu moins de la moitié de la population habite à Caen (102.000) et l'autre moitié dans les autres communes (107.000). La population de Caen la mer représente 30,8 % de la population du Calvados (678.206).

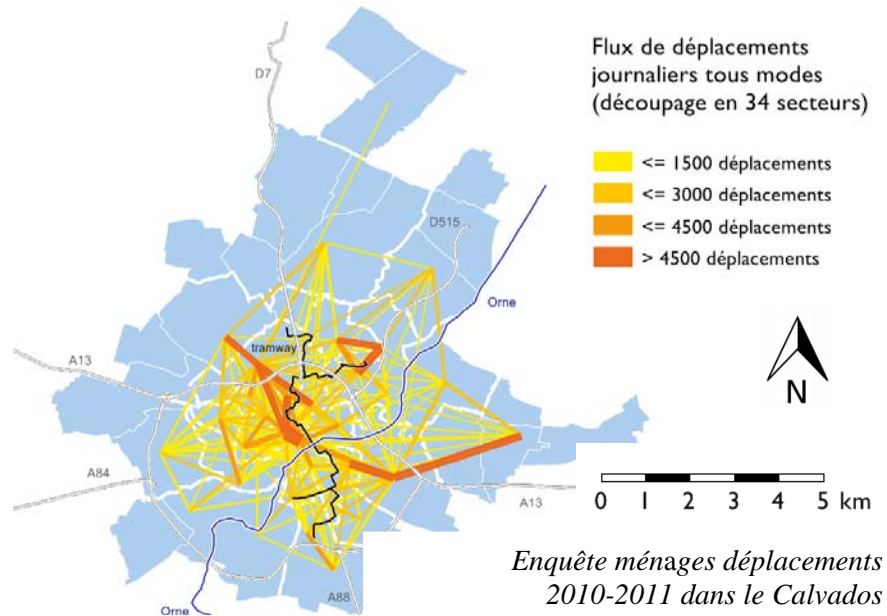
10% des trajets en bus urbains et 15% des trajets en tramway sont réalisés par des Calvadosiens habitant hors de Caen la mer.

4

Sur un total de 2,2 millions de déplacements par jour dans le département, un peu plus d'un million sont en lien avec l'agglomération et ils se décomposent

- en 760 000 déplacements par jour purement internes à l'agglomération
- et 280 000 déplacements par jour entre l'agglomération et le reste du Calvados.

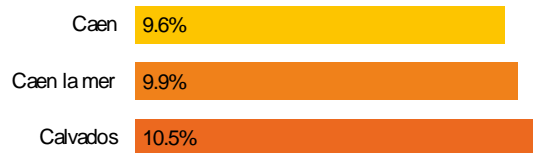
Ainsi, près de la moitié des déplacements du département a l'agglomération soit pour origine, soit pour destination, soit les deux et, parmi ces derniers, plus d'un quart sont des échanges entre Caen la mer et le reste du département.



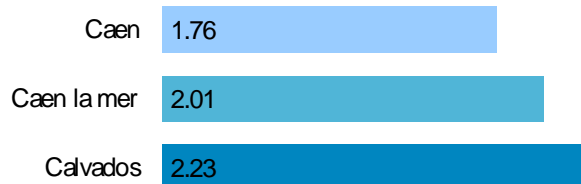
Les flux de déplacements journaliers tous modes



Taux de ménages sans voiture



Taux de personnes qui ne sont pas sorties du domicile un jour donné



Taille moyenne des ménages



Projet cofinancé par l'Union européenne

